

Во время Великой Отечественной войны немецкие подводные лодки, кроме плавающих мин, оставили в акватории Обской губы и Енисейского залива донные неконтактные магнитные мины типа ТМВ-2. После войны это затрудняло активное судоходство. Кроме того, топливно-энергетический комплекс РФ после 2000 года поставил задачу подготовить плацдарм для установки нефтяной буровой платформы в районе Обской губы, то есть в районе расположения мин. С этой задачей справились североморцы.

В течение летних месяцев 2011-2012 годов морской отряд разминирования Северного флота под руководством заместителя командующего Кольской флотилией капитана 1 ранга Олега Вячеславовича Голубева обследовал побережья полуострова Ямал, островов Шакальский и Белый. Олег Вячеславович по прямой связи рассказал нам, активистам школьного музея, об особенностях той операции, на языке североморцев, боевого похода.

Сложные метеорологические условия (работать приходилось при волнении моря в 3-4 балла), илистое и вязкое дно - всё это создавало особые сложности при поиске мин.

Итог работы морского отряда разминирования :

обнаружено и обезврежено 36 мин; открыта возможность дальнейшего развития нефтедобывающей и газодобывающей промышленности на Крайнем Севере;

открыта для судоходства морская зона площадью более 600 квадратных километров. Это территория, равная примерно Франции, имеющей 547 кв.км.

Представьте, что эта акватория 70 лет была закрыта для активного судоходства. Если эту цифру умножить на количество сотен километров, на которые было затрачено топливо судов, огибающих акваторию расположения донных мин! Сложная математика! И сложные задачи, которые выполняют моряки Северного флота.